

I. Algemene verzekeringsvoorwaarden van de "Schweizer National" (hierna te noemen "de Verzekeraar") voor **garantietype Elite**

Geldigheid van de verzekering

Verzekerd zijn in de garantieverzekeringpolis genoemde, in Nederland, een buurland of een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap tenaamgestelde voertuigen (Incl. Liechtenstein, de enclaves Büsingen en Campione d'Italia) gedurende 12 maanden vanaf de eerste dag van de polis. Iedere in de eerste 30 dagen ontstane schade gaat volledig ten laste van de verkoper.

1. Garantievoorwaarden

De NSA-garantie is als volgt te gebruiken:

- volgens de specifieke onder punt 1. genoemde garantievoorwaarden
- op grond van de onder punt 2. van de garantieovereenkomst genoemde "gedekte componenten en onderdelen";
- vanaf de **31e dag** na ingebruikname van het voertuig (maatgevend is datum tenaamstelling op het kentekenbewijs).
- Voor alle voertuigen tot een totaalgewicht van 3.500 kg met uitzondering van:
 - voertuigen die in gebruik zijn als lesauto;
 - huurauto's;
 - voertuigen die bestemd zijn voor professioneel personenvervoer;
 - ziekenauto's, veiligheidsvoertuigen, politieauto's en alle voertuigen, die bedoeld zijn specialistisch ingezet te worden, zoals o.a. brandweervoertuigen;
 - voertuigen die deelnemen aan wedstrijden, rally's, demonstraties of testen en de trainingen of oefeningen hiervoor of deelnemen aan optochten of demonstraties;
 - voertuigen die werken in opdracht van leger of veiligheidsdienst(en);
 - voertuigen met een nieuwwaarde boven EUR 100.000.

Deze lijst is niet eindig. De verzekeraar behoudt zich het recht voor, voertuigen die niet overeenstemmen met de criteria van de verzekeraar, uit te sluiten. De verzekeraar dekt de garantiekosten tot een maximumbedrag van EUR 6.450 per gebeurtenis, alle kosten inbegrepen. Op dit bedrag worden de kosten van het overeenkomstige eigen risico, zijnde 10% net een minimum van EUR 97 in mindering gebracht. Iedere overschrijding van deze limiet komt alleen en volledig voor rekening van de voertuighouder. De verzekeraar dekt de reparatiekosten en eventueel de kosten van onderdelen en arbeidsloon volgens Eurotax (indien niet beschikbaar volgens de herstelrichtlijnen van de fabrikant). De verzekeraar behoudt zich het recht voor om een meerwaardeaftrek toe te passen bij vervanging (nieuw voor oud) en een aflossingsaftrek toe te passen bij elektronische delen. Verder behoudt de verzekeraar zich het recht voor om ruildelen of gelijkwaardige gebruikte onderdelen te gebruiken indien deze beschikbaar zijn. De uitbetaling van de garantiekosten wordt alleen betaald op basis van de originele factuur.

2. Gedekte componenten en onderdelen dekking en beperkingen

Alle onderdelen worden door de garantie gedekt (met uitzondering van de onder nummer 2. en 3. genoemde beperkingen en uitsluitingen). Indien de turbo is meeverzekerd (optie), worden schades tot 100.000 km gedekt. Bij voertuigen met automatische transmissie zijn aandrijvingschades gedekt tot 140.000 km.

3. Uitsluitingen

- Door de verzekering zijn niet gedekt alle schades of pechgevallen aan het voertuig die te zijn ontstaan op basis van de volgende oorzaken:
- normale slijtage
 - overmatige slijtage als gevolg van het gebruik van een aanhangwagenkoppeling;
 - Het niet aanwezig zijn van geharde klepzittingen / klep afdichtingsringen en niet geharde(versterkte) kleppen. (uitsluitend voor garantietype Gas)
 - verkeerde montage of een door de fabrikant bekende fabricagefout;
 - externe factoren als:
 - ongeval;
 - natuurverschijnselen (als bij voorbeeld overmatige koude of hitte, overstromingen, hagel enz.);
 - onderdelen, die niet genoemd zijn in de rubriek "Gedekte componenten en onderdelen" van deze garantie;
 - overbelasting van de motor;
 - een bestuurdersfout, bijvoorbeeld het niet in acht nemen van waarschuwinglampen of meters (zoals temperatuurmeter, oliedrukmeter, laadstroommeter of controlelampjes hiervan);
 - het niet voeren van de correcte bandenmaat of diameter (bij 4x4 voertuigen);
 - het niet ingebouwd hebben van voorgeschreven type radiator of oliekoeler in combinatie met aanhangwagenkoppeling (betreft schade aan automatische transmissie);
 - het scheuren van of lekken aan een slang of afdichting van het olie of koelsysteem (motorschade)
 - breuk van de aandrijfketting of aandrijfriem;
 - het niet opvolgen van aanwijzingen van de fabrikant;
 - wijziging van de standaarduitvoering van het voertuig, van het elektronisch Motor managementsysteem, of het niet repareren met originele onderdelen;
 - moedwillig of slordig gebruik, zoals slecht onderhoud en het niet in acht nemen van de gebruikelijke onderhoudsplicht (zoals het controleren van motorolie);

- Diefstal van het voertuig of vandalisme (inclusief gevolgschade);
- Gebeurtenissen die al voor het afsluiten, tenaamstelling of ingebruikname van deze garantieverzekering bekend waren. Van deze garantie zijn tevens uitgesloten alle componenten en onderdelen, waarvan de slijtage samenhangt met de gebruiksfrequentie en de gereden kilometers. D.w.z.: banden, schokbrekers, remvoering, remschijven, remtrommels, koppelingsschijf, accu, gloeilampen, kruiskoppelingen, alsook onderdelen van de carrosserie, inclusief hardtop, kap, spoilers, bumpers, ramen, voorruit, koplampen, koplampglazen, ruitenwisser, spiegels, en wielen of wieldeksels. Ook uitgesloten zijn alle tot het interieur behorende delen als stoelen, banken en stoel- of banktoebehoren, stoel- of bankbekleding, cd-wisselaar, televisie, satelliet volgsysteem, luidsprekers, versterker, Antenne. De verzekeraar behoudt zich het recht voor, iedere garantiedekking af te wijzen, indien het betreffende voertuig niet door een erkend garagebedrijf conform de voorschriften van de fabrikant onderhouden wordt. Het service- of onderhoudsboekje is hierbij maatgevend. Indien er garantievergoeding wordt geclaimd, is het altijd noodzakelijk het serviceboekje te (laten) tonen. De garantie is niet overdraagbaar. De verzekeraar behoudt zich het recht voor, iedere garantiedekking af te wijzen, indien het betreffende voertuig niet door een erkend garagebedrijf conform de voorschriften van de fabrikant onderhouden wordt. Het service- of onderhoudsboekje is hierbij maatgevend. Indien er garantievergoeding wordt geclaimd, is het altijd noodzakelijk het serviceboekje te (laten) tonen. De garantie is niet overdraagbaar.

4. Ongeldigheid van de garantie

De premie vervalt op de dag van facturering. Indien de verzekeringsnemer niet aan zijn betalingsverplichting heeft voldaan, krijgt hij hiervan na 14 dagen schriftelijk bericht en wordt gevorderd binnen 14 dagen aan zijn betalingsverplichting te voldoen. Blijft deze aanmaning zonder gevolg, dan wordt de verzekering na afloop van de gestelde betalingstermijn ongeldig. Ook een latere betaling, zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar garandeert niet dat de verzekering weer wordt hervat.

Verder is de garantie ongeldig:

- bij opzettelijk foutief ingevulde opgaven;
- bij gebeurtenissen die voortvallen buiten de garantietermijn;
- bij gebeurtenissen die later als 7 dagen na aanvang van het garantiegeval gemeld worden bij NSA.

5. Handelwijze in geval van schade

Een geval van schade dient onverwijld, in ieder geval voordat met de reparatie aan de, door de garantie gedekte componenten of onderdelen wordt begonnen, bij NSA te worden gemeld. Deze controleert in naam van de verzekeraar de dekking en geeft indien de verzekeraar de garantie goedkeurt een toestemmingsnummer af. De ingreep of de reparatie moet worden uitgevoerd door de verkoper, een gemachtigde, of een dealer van het betreffende merk van het voertuig. De verzekeraar behoudt zich het recht voor, om een onafhankelijke expert van haar keuze, het voertuig te laten onderzoeken. Het betreffende rapport met betrekking tot oorzaak en aanleiding van het pechgeval, alsook de vaststelling en hoogte van de schade is bindend. Verder behoudt de verzekeraar zich het recht voor, de reparatie door een door haar aan te wijzen garage uit te laten voeren. Alle onderdelen die zijn vervangen, moeten minstens 2 maanden na afgifte van het toestemmingsnummer beschikbaar blijven voor de verzekering. Bovendien moet, op wens van de verzekeraar een gedetailleerd bewijsstuk van alle defecte onderdelen, die gerepareerd werden, ter hand worden gesteld.

Iedere ingreep of reparatie die zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraar wordt uitgevoerd, wordt niet geaccepteerd of vergoed.

6. Diverse voorschriften en verplichtingen

- Het betreffende voertuig moet volgens voorschrift van de fabrikant door het bedrijf dat het voertuig verkoopt, een agentschap hiervan of een dealer van het betreffende merk zijn onderhouden of gerepareerd.
- Indien het service - of onderhoudsboekje ontbreekt, moet de onderhoudsbeurten volgens voorschrift van de fabrikant uitgevoerd worden. De rekeningen van dit onderhoud zijn maatgevend.
- Het service - of onderhoudsboekje moet worden ingevuld door degene, die het onderhoud heeft uitgevoerd.
- NSA-garantie vergoedt niet de fabrieksgarantie of die reparaties welke in opdracht van de fabrikant worden uitgevoerd als gevolg van verborgen gebrek(en), of een buiten de garantiedekking vallend gebrek dat toch door de fabrikant wordt vergoed. In het laatste geval, kan de verzekeraar alleen worden aangesproken tot het maximale bedrag van de verzekering voor gevolgschade welke niet door de fabrikant wordt gedekt, met inachtneming van deze algemene verzekeringsvoorwaarden en de bijzondere bepalingen van deze garantieovereenkomst.
- Uitsluiting van de prestatieverplichting bestaat, in het geval dat de verzekerde persoon wettelijk andere rechten naar derden kan doen gelden, zoals bijvoorbeeld tegenover de verkoper in het geval van verborgen gebreken, die bij de verkoper bekend waren en bij de daadwerkelijke verkoop bewust zijn verzwegen of verborgen.

7. Meningsverschillen

Aanvullend op de algemene voorwaarden geldt het Bundesgesetz über den Versicherungsvertrag (VVG) van 02-04-1908. Als bevoegde rechter staat de verzekeringnemer de Zwitserse woonplaats of de vestigingsplaats van de verzekeraar ter beschikking. Indien er met betrekking tot interpretatie van dit document meningsverschillen ontstaan, dient de Duitse versie als maatgevend te worden beschouwd.

II. Algemene verzekeringsvoorwaarden Schweizer National voor NSA-pechhulp

1. Geldigheid van de pechhulp

In Nederland, tenaamgestelde voertuigen, gedurende 12 maanden na het afsluiten van de garantie, waarbij elke gebeurtenis in de eerste 30 dagen voor rekening van de eigenaar komt, tenzij een aanvangskeuring is geschied en met uitzondering van een ongeval. Zonder tegenbericht (tot 24 uur voor einde van de garantiEVERZEKERING) vervalt na 1 jaar de NSA pechhulp. De NSA pechhulp kan in het eerste verzekeringsjaar uitsluitend afgesloten worden in combinatie met NSA-garantie.

2. Algemene bepalingen

Indien de verzekerde persoon door een aansprakelijke derde of zijn verzekering schadeloos is, of wordt gesteld, vervalt de aanspraak op vergoeding op basis van deze verzekering. Wordt de verzekeraar evenals de aansprakelijk gestelde derde aansprakelijk gesteld, dan geldt, dat de verzekerde de aanspraak op de derde hierop in mindering wordt gebracht. Indien de verzekerde bij andere verzekeraars aanspraak kan maken op enige vergoeding, dan zal betaling geschieden in verhouding tot het totaalbedrag van de verrichte werkzaamheden. Aanvullend op de algemene voorwaarden geldt het Bundesgesetz über den Versicherungsvertrag (VVG) van 02-04-1908. Als bevoegde rechter staat de verzekeringnemer de Zwitserse woonplaats of de vestigingsplaats van de verzekeraar ter beschikking. Indien er met betrekking tot interpretatie van dit document meningsverschillen ontstaan, dient de Duitse versie als maatgevend te worden beschouwd. De verzekering is geldig voor alle landen in Europa, inclusief het Aziatische deel van Turkije.

3. Verzekerde gebeurtenissen en werkzaamheden

De verzekeraar biedt verzekeringsbescherming wanneer het voertuig, dat in de garantiEVERZEKERINGSPOLIS is genoemd, een ongeval of pech heeft. Gerechtigden tot hulpverlening zijn de eigenaar van het voertuig of de gemachtigde chauffeur of bijrijder (van degene die de eerste aanspraak maakt). Lifters zijn te allen tijde uitgesloten. De volgende verrichtingen kunnen uitgevoerd worden:

- afslepen tot aan de verkoper van het voertuig, een erkend garagebedrijf of een officiële dealer van het betreffende merk, of de reparatie op de plaats van pech of ongeval tot een maximum van in totaal EUR 200 (inclusief de door de pechhulp mee vervoerde onderdelen die voor reparatie noodzakelijk zijn, exclusief andere materiaalkosten);
- voorrijkosten (vast recht);
- kosten voor de berging van het voertuig tot een maximum van EUR 1.330;
- transport van onderdelen;
- huurwagens van dezelfde klasse tot een bedrag van EUR 67 per dag of de terugreiskosten van de inzittenden tot hun woonplaats, indien het voertuig niet binnen 48 uur hersteld kan worden. De vergoeding hiervoor bedraagt maximaal EUR 670 per gebeurtenis;
- het door de verzekeraar georganiseerd terughalen van het voertuig als dit niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden. De kosten worden slechts vergoed tot de hoogte van de dagwaarde van het voertuig;
- treinreis tot aan de plaats waar het voertuig staat indien de verzekerde het voertuig zelf terug wil halen;
- Douanekosten voor het voertuig, indien het voertuig na een totaalverlies schade niet meer naar het land van herkomst vervoerd kan worden.

4. Uitsluitingen

Niet verzekerd zijn gebeurtenissen:

- die bij het afsluiten van de verzekering al aanwezig waren of herkenbaar waren;
- die samenhangen met oorlogshandelingen of overheidsgebruik;
- die gebeuren in de huidige woonplaats van de verzekerde;
- bij deelname aan wedstrijden, rally's, demonstraties of testen en de trainingen of oefeningen hiervoor;
- die veroorzaakt worden door bewust onverantwoord rijgedrag of nalatig handelen van de verzekerde;
- die ontstaan bij het besturen van een voertuig zonder geldig rijbewijs of indien de wettelijk voorgeschreven begeleider niet aanwezig is;
- die ontstaan bij het actief meedoen aan rellen of stakingen;
- die ontstaan bij of door het (mede-)plegen van een misdrijf of een poging daartoe;
- door gevolgen van dronkenschap, drugs of medicijngebruik;
- die veroorzaakt worden door ioniserende stralen.